

Wer lädt am meisten?

Bei Transportern bis 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht für Handwerker zählen vor allem Ladevolumen und Zuladung! Die Nutzlast lässt sich innerhalb der Fahrzeugklasse durch Auflastung deutlich erhöhen. Zwölf Modelle im Vergleich.

Autoren: Jens und Patricia Fritzsche

Transporter mit bis zu 3,5 t Gesamtgewicht können abzüglich des Fahrzeuggewichts maximal bis 1,4 t zuladen. Auf Basis dieser Nutzlast sind fle-

xible Fahrzeuglängen mit höchsten Ladevolumen möglich, in den superlangen Versionen bis zu 19,6 m³. Wird mehr Nutzlast benötigt, bieten alle Hersteller

bis auf Hyundai die Option, den Transporter aufzulasten: So kann durch die Umrüstung der Hinterachsfedern mehr Nutzlast geladen werden, was Gesamt-

Marktübersicht: Transporter bis 3,5 t



Hersteller und Modell	Citroen Jumper	Fiat Ducato	Ford Transit	Hyundai H 350
Ladevolumen	8,0 m ³ bis 17,0 m ³	8,0 m ³ bis 17,0 m ³	9,5 m ³ bis 15,1 m ³	10,5 m ³ bis 12,9 m ³
Zulässiges Gesamtgewicht	4005 kg	4250 kg	4700 kg	3500 kg
Maximale Nutzlast	1945 kg	2115 kg	2098 kg	1273 kg
Anhängelast gebremst	3000 kg	3000 kg	3500 kg	3500 kg
Sitzplätze Kastenwagen	2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3
Laderaumlänge	2670 bis 4070 mm	2670 bis 4070 mm	3044 bis 4217 mm	3100 bis 3780 mm
Laderaubreite	1870 mm	1870 mm	1784 mm	1795 mm
Laderaumhöhe	1662 bis 2172 mm	1662 bis 2172 mm	1786 bis 2125 mm	1955 mm
Breite zwischen Radkästen	1422 mm	1422 mm	1392 mm	1380 mm
Höhe Ladekante	535 mm	535 mm	613 mm	695 mm
Fahrzeuglänge	4963 bis 6363 mm	4963 bis 6363 mm	5531 bis 6704 mm	5515 bis 6195 mm
Fahrzeugbreite/mit Spiegeln	2050/2508 mm	2050/o.A. mm	2059/2474 mm	2038/2436 mm
Fahrzeughöhe	2254 bis 2760 mm	2254 bis 2774 mm	2542 bis 2790 mm	2685 bis 2690 mm
Radstand	3000 bis 4035 mm	3000 bis 4035 mm	3300 bis 3750 mm	3435 und 3670 mm
Diesel (D), Benzin (B), Strom (E), Erdgas (CNG). Angegeben sind Leistung in kW/PS, Kohlendioxidausstoß g/km und Schadstoffklasse	D 81/110, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 120/163, Euro 6	D 85/115, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 110/150, Euro 6 D 130/177, Euro 6 CNG 100/136, Euro 6	D 77/105, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 125/170, Euro 6	D 110/150, Euro 6 D 125/170, Euro 6
Antriebsvarianten	Front	Front, Allrad	Front, Heck, Allrad	Heck
Karosserievariante	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 3 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Pritsche bis 3 Sitze Kipper bis 3 Sitze Fahrgestell bis 3 Sitze
Baugleich mit	Fiat Ducato, Peugeot Boxer	Citroen Jumper, Peugeot Boxer		
Grundpreis netto	ab 26 200 Euro	ab 26 990 Euro	ab 27 650 Euro	ab 32 470 Euro

gewichte bis 5,5 t und eine maximale Tragfähigkeit von bis zu 2,7 t ermöglicht. Die aufgelasteten Transporter treten mit den Lastkraftwagen bis 7,5 t Gesamtgewicht in Konkurrenz. Für die Nutzlasterhöhung gibt es einen einfachen Grund: Mit aktuellen Führerscheinklassen kommt eine Fahrergeneration hinter das Steuer, die 7,5-Tonner nicht ohne Zusatzführerschein fahren darf. Deshalb muss der Verlust an Nutzlast und Raum durch ein geeignetes Fahrzeug aufgefangen werden. Gerade beim häufigen Transport schwerer Materialien hilft die Erhöhung der Nutzlast, aufwendige Einzelabnahmen zu vermeiden. Die

aufgelasteten Transporter sollten allerdings über eine hinreichende Motorisierung verfügen, um das zusätzliche Gewicht souverän zu bewegen. Darüber hinaus ist zu beachten, dass Transporter über 3,5 t mit maximal 80 km/h unterwegs sind und die Lenk- bzw. Ruhezeiten durch Tageskontrollblätter oder ein digitales Kontrollgerät dokumentiert werden müssen.

Robuster Lademeister

Die höchste Last trägt der Iveco Daily. Durch robuste Bauweise mit C-Profil-Stahl-Leiterrahmen, die teurer und schwerer ist als die selbsttragende Bau-

weise der Konkurrenz, hat das Fahrzeug bis 7 t Gesamtgewicht und rund 4 t Nutzlast. Dies ermöglicht neben dem normalen Kastenwagen viele Auf- und Umbauten. Bei der Wahl des Antriebs spielt das eigene Fahrprofil eine entscheidende Rolle. Bei hoher Zuladung bietet der Heckantrieb neben der besten Traktion auch den kleineren Wendekreis. Zudem zieht der Heckantrieb die höchstmögliche Anhängelast. Sind Handwerker häufig auf Baustellen unterwegs, ist der Allradantrieb eine sinnvolle Lösung, der sowohl auf der Straße als auch im Gelände seine Stärken hat. Der Frontantrieb ist kostengünstig und



Iveco Daily	MAN TGE	Mercedes Sprinter	Nissan NV 400	Opel Movano
7,3 m³ bis 19,6 m³	9,9 m³ bis 18,4 m³	7,8 m³ bis 17,0m³	8,0 m³ bis 17,0 m³	8,0 m³ bis 17,0 m³
7000 kg	5000 kg	5500 kg	4500 kg	4500 kg
4064 kg	2620 kg	3144 kg	2047 kg	2125 kg
3500 kg	3500 kg	2000 kg	3000 kg	3000 kg
2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3
2610 bis 5125 mm	3450 bis 4855 mm	2607 bis 4707 mm	2583 bis 4383 mm	2583 bis 4383 mm
1740 mm	1832 mm	1787 mm	1765 mm	1765 mm
1545 bis 2100 mm	1726 bis 2196 mm	1650 bis 2140 mm	1700 bis 2144 mm	1700 bis 2144 mm
1317 mm	1380 mm	1350 mm	1380 mm	1380 mm
672 mm	570 mm	566 mm	543 mm	543 mm
5038 bis 7629 mm	5986 bis 7391 mm	5267 bis 7367 mm	5048 bis 6848 mm	5048 bis 6848 mm
2010/o.A. mm	2040/2427 mm	2075/2345 mm	2070/2470 mm	2070/2470 mm
2280 bis 3050 mm	2355 bis 2798 mm	2356 bis 3001 mm	2303 bis 2808 mm	2307 bis 2808 mm
3000 bis 4100 mm	3640 bis 4490 mm	3250 bis 4325 mm	3182 bis 4332 mm	3182 bis 4332 mm
D 85/116, D 100/136, D 110/150, D 115/156, D 132/180, D 150/205 CNG 100/136 (alle Euro 6) E 60/82, E 80/109	D 75/102, Euro 6 D 90/122, Euro 6 D 103/140, Euro 6 D 130/177, Euro 6 E 100/136	D 84/114, Euro 6c D 105/143, Euro 6c D 120/163, Euro 6c D 140/190, Euro 6c E 84/114	D 81/110, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 107/145, Euro 6 D 120/163, Euro 6 D 125/170, Euro 6	D 81/110, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 107/145, Euro 6 D 120/163, Euro 6 D 125/170, Euro 6
Heck, Allrad	Front, Heck, Allrad	Front, Heck, Allrad	Front, Heck	Front, Heck
Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze
	VW Crafter		Opel Movano, Renault Master	Renault Master, Nissan NV 400
ab 30420 Euro	ab 29900 Euro	ab 19990 Euro	ab 23290 Euro	ab 26675 Euro

empfehlenswert für maximales Ladevolumen, denn der Antriebsstrang unter dem Ladeboden entfällt.

Wer viel in der Großstadt unterwegs ist, sollte aufgrund möglicher Fahrverbote über einen alternativen Antrieb mit Strom oder Erdgas nachdenken. Letzterer bietet die Möglichkeit, auch weitere Strecken ohne Stopp zurückzulegen. Aktuell gibt es den Fiat Ducato und den Iveco Daily mit Erdgasantrieb. Als Novum in diesem Segment lässt sich der CNG-Antrieb des Iveco zusätzlich mit einem Achtgang-Automatik-Getriebe kombinieren. Die Elektro-Auswahl steigt beständig. Bei Iveco, MAN, Mercedes

und VW stehen die lokal emissionsfreien Antriebe bereits zur Verfügung. Das Reichweitenproblem ist noch nicht gelöst: Nach maximal 200 km muss der Transporter wieder an die Steckdose.

Ausstattungen und Preise

Eine Luftfederung an der Hinterachse erleichtert das Be- und Entladen des Fahrzeugs. Sie lässt sich beim Fiat Ducato oder dem Iveco Daily im Handumdrehen absenken und erleichtert den Zutritt zum Laderaum. Den größten Abstand zwischen den Radkästen bietet mit 1,42 m das Trio Citroen Jumper, Fiat Ducato und Peugeot Boxer. Im VW

Crafter und MAN TGE weist der Ladeboden aus Massivholz praktische Fräsungen zur reversiblen Befestigung von Werkstattssystemen auf. Die Karosserie wird dabei geschont.

Den günstigsten Einstieg in diese Fahrzeugklasse bietet Mercedes mit dem Sprinter als Sondermodell Worker für 19.990 Euro. Etwas besser ausgestattet und für knapp unter beziehungsweise über 23.000 Euro zu bekommen sind der Renault Master und der Nissan NV 400.

Die Marktübersicht als PDF-Download: www.malerblatt.de

Marktübersicht: Transporter bis 3,5 t



Hersteller und Modell	Peugeot Boxer	Renault Master	VW Crafter
Ladevolumen	8,0 m³ bis 17,0m³	7,8 m³ bis 17,0 m³	9,9 m³ bis 18,4 m³
Zulässiges Gesamtgewicht	4005 kg	4500 kg	5000 kg
Maximale Nutzlast	1995 kg	2047 kg	2629 kg
Anhängelast gebremst	3000 kg	3000 kg	3500 kg
Sitzplätze Kastenwagen	2 bis 3	2 bis 3	2 bis 3
Laderaumlänge	2670 bis 4070 mm	2583 bis 4383 mm	3450 bis 4855 mm
Laderaumbreite	1870 mm	1765 mm	1832 mm
Laderaumhöhe	1662 bis 2172 mm	1700 bis 2144 mm	1726 bis 2196 mm
Breite zwischen Radkästen	1422 mm	1380 mm	1380 mm
Höhe Ladekante	535 mm	543 mm	570 mm
Fahrzeuglänge	4963 bis 6363 mm	5048 bis 6848 mm	5986 bis 7391 mm
Fahrzeugbreite/mit Spiegeln	2050/o.A. mm	2070/2470 mm	2040/2427 mm
Fahrzeughöhe	2254 bis 2760 mm	2287 bis 2797 mm	2355 bis 2798 mm
Radstand	3000 bis 4035 mm	3182 bis 4332 mm	3640 bis 4490 mm
Diesel (D), Benzin (B), Strom (E), Erdgas (CNG). Angegeben sind die Leistung kW/PS, Kohlendioxid ausstoß g/km und die Schadstoffklasse	D 81/110, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 118/160, Euro 6	D 81/110, Euro 6 D 96/130, Euro 6 D 107/145, Euro 6 D 120/163, Euro 6 D 125/170, Euro 6	D 75/102, Euro 6 D 90/122, Euro 6 D 103/140, Euro 6 D 130/177, Euro 6
Antriebsvarianten	Front	Front, Heck	Front, Heck, Allrad
Karosserievariante	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 7 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze	Kastenwagen bis 3 Sitze Doppelkabine bis 7 Sitze Kombi bis 9 Sitze Pritsche bis 7 Sitze Kipper bis 3 Sitze Fahrgestell bis 7 Sitze
Baugleich mit	Citroen Jumper, Fiat Ducato	Nissan NV 400, Opel Movano	MAN TGE
Grundpreis netto	ab 26 450 Euro	ab 22 990 Euro	ab 28 916 Euro